



NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI

ŠOLSKO LETO 2017/2018

Ravnateljica:

Melita Skušek, prof.

Pripravili:

- Člani SPVCP Občine Kostanjevica na Krki

Kazalo vsebine

1. UVOD	3
2. ZAKONSKE PODLAGE	3
3. NAČRTOVANJE ŠOLSKIH POTI.....	5
4. INFORMACIJE O ŠOLI IN VRTCU.....	5
5. PRAVILA VARNOSTI, KI SO NAMENJENA OTROKOM V CESTNEM PROMETU.....	6
5.1. Varnost otrok.....	6
5.2. Skrb za varnost učencev v prometu	7
6. PRAVILA ZA VARNO ŠOLSKO POT	7
7. NAČRT ŠOLSKIH POTI.....	7
7.1. Nevarne poti in prometne točke	7
7.2. Najbolj varne poti in dovoljeni prehodi.....	15
8. OZNAČITEV »VARNE ŠOLSKE POTI«.....	16
9. SODELOVANJE Z LOKALNO SKUPNOSTJO.....	16
10. NEORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO	16
11. UKREPI IN DEJAVNOST ZA VARNOST UČENCEV V ŠOLSKEM LETU 2017/2018	17
12. ANKETE	18

1. UVOD

Načrt šolskih poti na območju občine Kostanjevica na Krki je izdelan z namenom, da se zagotovi čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu in odhodu v šolo, v času pouka, v času PB in varstva, ob ekskurzijah, izletih in drugih prireditvah šole.

Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, je obveza celotne družbe, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju kot tudi z vidika družbene samozaščite.

Šola je ob teh prizadevanjih eden od pobudnikov, za večji uspeh pa je potrebno sodelovanje tudi zunanjih dejavnikov pri:

- ❖ oceni prometne varnosti,
- ❖ izdelavi prometno varnostnega načrta
- ❖ izvajanju prometno varnostnega načrta šole.

Cilji teh prizadevanj so:

- ❖ ohranitev otroških življenj pri vključevanju v promet
- ❖ ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu in odhodu otrok v šolo
- ❖ čim boljša vzgoja otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah
- ❖ opozarjanje in osveščanje otrok ter staršev pri izbiri varnejših, čeprav mogoče daljših poti v šolo,
- ❖ iskanje in določanje varnejših poti v šolo
- ❖ predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo,
- ❖ poznavanje cestno prometnih predpisov.

Pogoji za uspešno uresničitev zastavljenih ciljev so:

- ❖ poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, gostota prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov,
- ❖ sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev in drugih zunanjih dejavnikov, kot so SPV, Policija, ...
- ❖ izobraževanje.

Načrt šolskih poti za Osnovno šolo Jožeta Gorjupa Kostanjevica na Krki je dokument, ki je namenjen šoli (njenim učencem in zaposlenim), staršem oz. skrbnikom otrok in lokalni skupnosti.

2. ZAKONSKE PODLAGE

Temeljna zakonska podlaga za šolske poti je osnovana v 56. členu Zakona o osnovni šoli, kjer pristojni občinski organ za preventivo v cestnem prometu presoja ogroženost varnosti učenca na poti v šolo. Zadeva je v povezavi s pravico do brezplačnega šolskega prevoza.

56. člen Zakona o osnovni šoli

- Presoja ogroženosti varnosti učenca na poti v šolo – pristojni občinski organ za preventivo v cestnem prometu
- Brezplačen prevoz – oddaljenosti prebivališča za več kot štiri kilometre od osnovne šole + izjeme

Aktualna zakonodaja (1.2.2016):

- Resolucija Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa 2013-2022 in Obdobni načrt za obdobje 2015- 2016 (področje šolskih poti – varnost otrok in začetek šolskega leta ter ukrepi za večjo varnost cestnega prometa v letih 2015 in 2016);
- Zakon o osnovni šoli (ZOsn-UPB3, Uradni list RS, št. 81/2006, z vsemi spremembami): 56. člen (brezplačni prevoz, vloga SPV); • Zakon o cestah (ZCes-1, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 100. člen (prometna ureditev na občinskih cestah, ukrepi umirjanja prometa za varnost otrok);
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/2015 z dne 21.12.2015 - znak šolska pot postavljen skladno z načrtom šolskih poti, opredeljena tudi ostala področna prometna signalizacija in prometna oprema za območja šol); • Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste (konkretno TSC 02.401:2010 – dodatne označbe šolskih prehodov in TSC 03.341:2011 – krožna križišča);
- Operativni izvedbeni akt okrožnica MŠŠ z dne 5.11.1996 – kriteriji za ugotavljanje ogroženosti učencev na poti v šolo. V povezavi:
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 3. člen (skupina otrok), 7. člen (odgovornost staršev), 87. člen (varstvo otrok, spremstvo skupin, varovanje na prehodih), 88. člen (prevoz oseb), 90. člen (prevoz skupine otrok, spremljevalec – opredeljen tudi s Pravilnikom o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok) in 91. člen (vstopanje in izstopanje potnikov, ravnanje voznikov);
- Zakon o cestah (ZCes-1,Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 20. in 77. člen (prometna signalizacija in prometna oprema), 21. člen (naprave in ukrepi za umirjanje prometa), 35. člen (avtobusna postajališča), v kontekstu strokovne presoje varnosti cest (na drugih javnih cestah) poglavje varnostne zahteve za cestno infrastrukturo (85. - 94. člen);
- Zakon o motornih vozilih (ZMV, Uradni list RS, št. 106/2010, z vsemi spremembami): 45. člen (vozila za prevoz skupin otrok, tehnične zahteve za vozila predpiše minister – Pravilnik o delih in opremi vozil med drugim opredeljuje pogoje za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok);

- Zakon o voznikih (ZVoz, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 49. člen (pogoji za vožnjo koles), 85. člen (odgovornost staršev);
- Zakon o osnovni šoli (ZOs-n-UPB3, Uradni list RS, št. 81/2006, z vsemi spremembami): 60. d člen (vzgojni načrt šole) in 60. e člen (pravila šolskega reda);
- Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste (konkretno TSC 03.800:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa, TSC 02.203:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa v nivojskih nesemaforiziranih križiščih, TSC 02.210:2010 – varnostne ograje).

3. NAČRTOVANJE ŠOLSKIH POTI

Namen: poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest

Cilj: izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh

Ukrepi:

- ❖ vzpostavitev komisije (šola, starši, SPV, policija, redarska služba, upravljalci ceste)
- ❖ ogled na terenu
- ❖ iskanje možnih izboljšav,
- ❖ vzpostavitev strategije kako zadevo realizirati.

Regulativni ukrepi:

- ❖ sprememba prometnega režima,
- ❖ prepovedi vožnje,
- ❖ posebna določila, itn.

Gradbeni ukrepi:

- ❖ investicijsko vzdrževanje,
- ❖ umirjanje prometa, itn.

Na prvih roditeljskih sestankih razredniki opozorijo starše predvsem na najpogostejša nepravilna vedenja, nevarnosti ter na pravilno ravnanje otrok v prometu.

Učenci se seznanijo z načrtom šolskih poti pri razrednih urah, vsak razrednik ima za svoj razred izdelan svoj Prometno-varnostni načrt, z vsemi smermi odhodov in prihodov učencev in s podrobnejšim seznamom vozačev in tistih, ki prihajajo v šolo peš.

4. INFORMACIJE O ŠOLI IN VRTCU

Šolski okoliš iz katerega prihajajo učenci v OŠ Jožeta Gorjupa Kostanjevica na Krki predstavljajo naslednja naselja:

- Vrbje
- Vrtača
- Črešnjevec
- Črneča vas
- Oštrc
- Dolšce
- Avguštine
- Globočice
- Jablance
- Kostanjevica na Krki
- Slinovce

- Karlče
- Malence
- Koprivnik
- Sajevce
- Grič
- Podstrm
- Ivanjše
- Kočarija
- Male Vodenice
- Velike Vodenice
- Ržišče
- Orehovec
- Dobe
- Dobrava
- Dol. Prekopa
- Gor. Prekopa
-



5. PRAVILA VARNOSTI, KI SO NAMENJENA OTROKOM V CESTNEM PROMETU

5.1. Varnost otrok

Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. Šola in starši s svojim zgledom ter prometno vzgojo skupaj oblikujemo varne oblike ravnanja v prometu.

➤ **Odsevník in rumena rutica**

Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevníka tudi rumeno rutico, nameščeno okrog vratu.

➤ **Varovanje otrok**

Pri varovanju otrok na prehodu za pešce mora biti oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča:

- stara najmanj 21 let,
- oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelaním odsevními trakovi bele barve in uporabljati predpisan, obojestransko označeni prometni znak »Ustavi!«.

Nadzor nad osebami, ki varujejo otroke na prehodih za pešce, izvajajo občinski redarji.

➤ **Spremlstvo otrok v prvi razred**

Na poti v prvi razred šole ter domov mora imeti učenec spremlstvo polnoletne osebe.

Spremljevalci so poleg staršev lahko:

- otroci, starejši od 10 let, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.

➤ **Vožnja s kolesom**

Učenec mora imeti med vožnjo s kolesom ustrezno pripeto zaščitenó kolesarsko čeládo. Kolo mora biti ustrezno opremljeno.

Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremlstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka.

➤ **Prevoz učencev z avtobusom in kombijem**

Učenci se v šolo in iz nje prevažajo tudi s kombijem ali avtobusom. Upoštevati morajo pravila vedenja.

Skupino otrok, ki se prevažá z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en spremljevalec (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd., star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

5.2. Skrb za varnost učencev v prometu

1. razred – po zakonu je predpisano obvezno spremlstvo na poti v šolo in iz nje, v območju umirjenega prometa in v območju za pešce pa lahko učenci hodijo brez spremlstva, če to dovolijo starši, posvojitelji, skrbniki oziroma rejniki

2. razred – varno prihajanje/odhajanje učencev v in iz šole

3. razred – učiteljice se o varnem prihodu v šolo z učenci večkrat pogovarjajo in sicer se ob začetku šolskega leta in ob različnih priložnostih, ko so z učenci v okolici šole

4. razred – narišejo svojo pot v šolo in iz nje. Označijo prometno signalizacijo in se pogovorijo o nevarnostih in varni udeležbi v prometu

5. razred – v okviru kolesarskega izpita spoznajo prometne predpise, vadijo pravilno vožnjo na poligonu.

Prometne vsebine so vključene v posameznih učnih načrtih tudi v višjih razredih, kjer učitelji učence ponovno opozarjajo in osveščajo o pravilnem ravnanju v prometu.

Kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole ali v drugih krajih, vodstvo šole zagotovi ustrezno število spremljevalcev, ki učence opozorijo na varno udeležbo v prometu.

6. PRAVILA ZA VARNO ŠOLSKO POT

1. Pot poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne (poti, po katerih je zagotovljena varna hoja pešcev),
2. prečkanja cest so urejena s prehodi.

7. NAČRT ŠOLSKIH POTI

7.1. Nevarne poti in prometne točke

Na poteh, ki vodijo v šolo, učenci naletijo na marsikatero nevarnost v prometu. Na cestah, predvsem na glavnih, je potrebno učence opozarjati, da cesto prečkajo le na prehodu za pešce in morajo biti pri prehajanju iz ene strani ceste na drugo zelo previdni (večkratno preverjanje ali je cesta prosta za prehod). Nevarne točke so opredeljene v spodnjih tabelah:

Okolica šole

	Nevarna točka	Zakaj?	Rešitev
1.	Parkirišče pred šolo	Na parkirišču v jutranjem in popoldanskem času parkirajo svoja vozila tudi starši, ki pripeljejo svoje otroke v šolo. Ko starši zapuščajo parkirišče, posamezni starši peljejo vzvratno. Na tej točki lahko spregledajo otroke.	Učenci naj bodo pozorni na vozila, ki peljejo na parkirišče ali ko vozila parkirišče zapuščajo. Če niso prepričani, da jih je voznik opazil, naj raje počakajo, da vozilo odpelje oz. da se vozilo popolno ustavi.
2.	Leseni most čez Studeno	Učenci hodijo v gručah tudi izven pločnika	Učenci naj varno uporabljajo pločnik
3.	Križišče pri osnovni šoli	Konec mostu ter križišče pri osnovni šoli sta premalo osvetljena, posledica tega je, da so prehodi za pešce premalo osvetljeni, predvsem v jutranjem in nočnem času ter pozimi	Postavitev dodatne osvetljave
4.	Prehod za pešce v križišču Gorjanske in Ljubljanske ceste	Prehod za pešce je ob padavinah poplavljen, pešci morajo cesto	Rekonstrukcija cestišča

		prečkati poleg prehoda, kar je iz vidika varnosti nedopustno	
--	--	--	--



Fotografija št. 1: Parkirišče pred šolo



Fotografija št. 2: Leseni most čez Studeno



Fotografija št. 3: Križišče pri osnovni šoli



Fotografija št. 4: Prehod za pešce v križišču Ljubljanske in Gorjanske ceste

Na šolskih poteh:

➤ **Mesto Kostanjevica na Krki**

	Nevarna točka	Zakaj?	Rešitev
1.	Cesta mimo gostinskega lokala Green bar	Mimo gostinskega lokala ni pločnika	Učenci naj uporabljajo pločnik na drugi strani vozišča, prehod na drugo stran vozišča je urejen s prehodom za pešce
2.	Južni most čez Krko ter bivša samopostrežna trgovina	Most ter bivša samopostrežna trgovina sta brez pločnika	Učenci so med hojo po tem delu cestišča izjemno previdni, pozorni na promet.
3.	Grajska cesta	Cesta je zelo prometna, nima pločnika	Učenci so med hojo po tem delu cestišča izjemno previdni, pozorni na promet in hodijo ob levem robu cestišča. Priporočamo uporabo svetlečih pripomočkov in dodatkov na oblačilih in torbi.



Fotografija št. 5: **Cesta mimo gostinskega lokala Green bar**



Fotografija št. 6: Južni most čez Krko ter bivša samopostrežna trgovina



Fotografija št. 7: Grajska cesta

➤ Črneča vas

	Nevarna točka	Zakaj?	Rešitev
1.	Cesta proti Črneči vasi	Cesta je vijugasta in nepregledna	Učenci naj bodo med hojo po tem delu cestišča izjemno previdni, pozorni na promet. Avtobusno postajališče je označeno in opremljeno z nadstreškom.



Izris iz PIS-a

➤ Grič in Orehovec

	Nevarna točka	Zakaj?	Rešitev
1.	Cesta proti Griču in Orehovcu	Cesta je nevarna, saj je zelo prometna in nima pločnika, razen Ljubljanske ceste.	Učenci naj bodo med hojo po tem delu cestišča izjemno previdni, pozorni na promet in naj hodijo po levem robu cestišča. Ob lepem vremenu naj uporabljajo bližnjico ob Obrhu.



Fotografija št. 9: Cesta proti Griču in Orehovcu

➤ **Dol. In Gor. Prekopa**

	Nevarna točka	Zakaj?	Rešitev
1.	Ovinek pri Dvoračkovih na Dobah	Zelo nepregleden, vozniki ovinek »sekajo«	Učenci naj bodo med hojo po tem delu cestišča izjemno previdni, pozorni na promet in naj hodijo po levem robu cestišča. Učenci naj na uporabljajo avtobusni prevoz.
2.	Avtobusno postajališče na Dobah	Avtobusno postajališče ni označeno, učenci stojijo ob cestišču	Učenci, ki čakajo na prevoz ob tej cesti, naj čakajo odmaknjeni od roba cestišča vsaj tri metre.
2.	Cesta skozi Dobravo	Cesta je urejena na novo in ima pločnik	Učenci vozači morajo uporabljati pločnik in avtobusno postajališče pri stavbi Radiokluba Prekopa.
3.	Cesta skozi Dol. Prekopo	Cesta ima urejene pločnike.	Učenci vozači morajo uporabljati pločnik in avtobusno postajališče.



Fotografija št. 10: Ovinek pri Dvoračkovih na Dobah



Fotografija št.11: Avtobusno postajališče na Dobah



Fotografija št. 12: Cesta skozi Dobravo



Fotografija št. 13: **Cesta skozi Dol. Prekopo**

7.2. Najbolj varne poti in dovoljeni prehodi

Največja gostota šolarjev na šolskih poteh je zjutraj do 8.00, ko se pričinja pouk. Učenci od 1. Do 5. Razreda končajo pouk med 11.45 in 13.30 uro, učenci od 6. do 9. razreda pa med 12.40 in 14.00 uro. Pouk poteka samo v dopoldanskem času.

Otroci, ki prihajajo v šolo peš morajo uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev. V Kostanjevici na Krki otroci uporabljajo naslednje prometne površine:

1. Pločnik na Ljubljanski cesti
2. Pločnik na Gorjanski cesti

3. Prometne površine namenjene pešcem po Oražnovi ulici in Ulici talcev
4. Označene prehode za pešce na Ljubljanski cesti
5. Označene prehode za pešce na križišču pri osnovni šoli

8. OZNAČITEV »VARNE ŠOLSKE POTI«

Prvi mesec šolskega leta se označi šolske poti z ustreznimi triopani in tablami, za kar poskrbi osnovna šola. V okviru rednega pouka bo v vseh razredih pri uvodnih razrednih urah poudarek na:

- Varni poti v šolo,
- Varnosti otrok v avtomobilu,
- Etiki obnašanja v prometu,
- Pomenu ustrezne kolesarske poti,
- Poznavanju prometnih predpisov in
- Vrednotenju lastnega ravnanja v prometu.

9. SODELOVANJE Z LOKALNO SKUPNOSTJO

Šola bo v sodelovanju z SPV občine Kostanjevica na Krki in PP Krško posodabljala načrt šolskih poti ter z njim seznanila vse učence na šoli. O aktivnostih v okviru šolskih poti bo sporočeno na šolski spletni strani, kjer so učencem in staršem ponujene tudi ostale informacije na temo prometa.

10. NEORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO

- **Starši oz. skrbniki, sorodniki, znanci,...**

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se kulturno obnašati. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke.

Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da otroci sedijo pripeti na zadnjih sedežih do 12 leta starosti. Za mlajše otroke je potrebno uporabljati avtomobilske otroške sedeže, ki morajo imeti ustrezno homologacijo. Pomembno je predvsem, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljamo in da upoštevamo navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža na uporabljamo. Otrok pa naj bo pravilno pripet v sam sedež. V okolici šole je dovolj parkirnih mest, ki so namenjena zaposlenim, kot tudi staršem in šolskim avtobusom, vendar kljub temu precej staršev parkira avto na nedovoljenih mestih in tako zaprejo intervencijske poti ali avtobusno postajališče.

Posebej pozorni pa morajo biti, ko z otrokom zapuščajo avtomobil in nato morebiti prečkajo cesto ali dovoz.

11. UKREPI IN DEJAVNOST ZA VARNOST UČENCEV V ŠOLSLEM LETU 2017/2018:

-
- **Razredne ure s tematiko varne poti v šolo**
- **Predavanja in spremlstvo policista**
- **Dejavnosti ob Tednu mobilnosti**
- **Kolesarski izpiti za učence 5. razreda**

12. ANKETE

ANKETA ZA STARŠE: PROMETNA VARNOST NA POT V ŠOLO IN IZ NJE

1. Iz katere vasi prihaja vaš otrok v šolo? _____

2. Kako največkrat prihaja vaš otrok v šolo?

- a) peš
- b) s kolesom
- c) pripeljejo ga odrasli
- d) s šolskim avtobusom

3. Ali upoštevate prometne znake, tudi tiste, ki so narisani na asfaltni površini pred našo šolo?

- a) da
- b) ne

4. Ali menite, da je šolska pot vašega otroka:

- a) varna
- b) nevarna
- c) če ste obkrožili b, na katerih mestih se vam zdi nevarna?

5. Ali se z otroki pogovarjate o prometni varnosti?

- a) da
- b) ne
- c) občasno, odvisno od situacije

6. Ali uporabljate varnostni pas zase in tudi na zadnjih sedežih?

- a) varnostni pas uporabljam le voznik
- b) varnostni pas uporabljamo vsi
- c) drugo

Vaši predlogi, mnenja: _____

Otroci in zaposleni vam bomo hvaležni, če boste pred našo šolo:

- Parkirali avto na parkirnem prostoru
- Ugašali motor avtomobila, kadar pospremite učenca v razred
- Pustili prosto pot za intervencijska vozila
- Če se boste izogibali vzratne vožnje oz boste pri tem izjemno previdni.

HVALA ZA SODELOVANJE!

ANKETA ZA UČENCE: Prometna varnost na poti v šolo in iz nje

1. Iz katere vasi prihajaš v šolo? _____

2. Kako prihajaš v šolo?

- a) peš
- b) s kolesom
- c) pripeljejo me odrasli
- d) s šolskim avtobusom

3. Ali meniš, da je tvoja šolska pot:

- a) varna
- b) nevarna
- c) če si obkrožil b, na katerih mestih se ti zdi nevarna?

4. Ali se s starši pogovarjaš o prometni varnosti?

- a) da
- b) ne
- c) občasno, odvisno od situacije

5. Ali imaš dovolj informacij o varni poti v šolo in iz nje?

- a) da
- b) ne

6. Kje si dobil te informacije? (možnih je več odgovorov)

- a) doma
- b) v šoli
- c) drugo _____

7. Ali kot udeleženec v prometu upoštevaš prometne predpise?

- a) vedno
- b) nikoli
- c) drugo _____

8. Ali uporabljaš varnostni pas?

- a) da
- b) ne
- c) občasno

HVALA ZA SODELOVANJE!

: